

# TRAJE HÚMEDO LONTRA PLUS

## UN PLUS DE AISLAMIENTO TÉRMICO [CRESSI]

Poco se puede mejorar un concepto de traje históricamente considerado excelente, pero Cressi vuelve a dotar a su monopieza estrella con elementos novedosos que a simple vista pueden incluso pasar desapercibidos. Una cremallera estanca en un traje húmedo puede parecer, ciertamente, un brindis al sol, pero no es el caso del nuevo Lontra, en el que la firma italiana demuestra que la diferencia entre un semiseco y un húmedo es cada vez más sutil si se cuidan los pequeños pero importantes detalles.

Por Ramon Roqueta

**L**a nueva versión del Lontra no es un simple lavado de cara. Su rediseño atiende no tan solo a la mejora de su comodidad sino también a minimizar la entrada de agua en su interior. Su patronaje, ligeramente preformado y con los paneles más amplios que en otras versiones, permite reducir las costuras mejorando la proverbial elasticidad del forro Ultraspan. El neopreno usado es de alta densidad y la elasticidad del traje se consigue en base a dicho forro, sin tener que reducir la alta densidad del neopreno usado. Las costuras que unen los distintos paneles son de tipo "blind stitching", de doble hilo y alta resistencia a las abrasiones.

### ELEGANCIA CLÁSICA

Detalles de color configuran las dos versiones del traje, en rojo en la femenina y en azul en el caso de la masculina. Se mantienen los manguitos dobles semiestancos en las muñecas y tobillos, acabados en fino neopreno liso de 2 mm, protegidos a su vez por sendas cremalleras, esta vez coloreadas a tono con el resto de detalles. De la misma forma, los refuerzos en Tatex antidesgaste situados en las rodillas no han sufrido varia-



ción. En la totalidad de la zona interior del traje en contacto con la piel se aplica HelioFlex, un tejido tipo plush muy agradable al contacto, que facilita la colocación del traje y mejora su termicidad antes, durante y después del buceo. Dicho forro interno, que Cressi introduce en todos sus trajes de

gama alta, es muy confortable y proporciona una agradable sensación de calidez. Su textura a rizo y el tipo de fibra reduce la circulación del agua e incrementa la memoria térmica del neopreno. Además es hidrófugo, por lo que el secado es más rápido que en otros trajes más convencionales.





## FICHA TÉCNICA

- › Modelo: Lontra Plus Man y Lady.
- › Tipo: monopieza 7 mm con capucha.
- › Cremalleras: YKK en manguitos, TiZip estanca dorsal
- › Capa exterior: Ultraspan super elástico.
- › Capa interior: tejido térmico Helioflex.
- › Protecciones: inserciones en Tatex en las rodillas.
- › Precio aprox.: 315 €.
- › Contacto: [www.cressi.net](http://www.cressi.net)



## LAS CLAVES

- › Elegancia clásica en la combinación de colores.
- › Patronaje cómodo y atractivo.
- › Forro interior cálido y suave.
- › Manguitos en extremidades prácticamente estancos.
- › Cremallera estanca.
- › Novedoso cierre dorsal.
- › Comodidad y elasticidad.



### De izquierda a derecha:

Muestra de la cremallera estanca TiZip Master Seal; la solapa de neopreno liso que evita al máximo las filtraciones de agua; cremallera en la parte frontal para un plus de comodidad en la zona del cuello; mini-mosquetón para sujetar la capucha; manguitos dobles semiestancos en muñecas y tobillos; la versión para mujeres se adapta a la perfección a la anatomía de ellas; refuerzos Tatex en las rodillas, muy duraderos.



## CREMALLERA ESTANCA

La principal novedad técnica del Lontra Plus es la incorporación de una cremallera TiZip Master Seal. Dicha cremallera tiene la misma estructura dentada y flexible que una cremallera tradicional tipo YKK, con la importante particularidad de que es completamente estanca. Mucho más fácil de abrir y cerrar que la versión SilverSeal que incorporaba el primer modelo Lontra, la nueva cremallera es extremadamente cómoda. Por si todo esto fuera poco, este tipo de cremallera requiere menos mantenimiento que su versión anterior y es más duradera.

## NUEVO CIERRE DORSAL, LA CLAVE DEL NUEVO LONTRA

El nuevo sistema de cierre dorsal es la esencia del nuevo Lontra. De poco hubiera servido dotarle de una cremallera estanca vertical sin rediseñar a conciencia esa crítica zona por lo que, ahora, el traje cuenta con una amplia solapa de neopreno liso, la cual se prolonga estratégicamente hacia la nuca.

Esta prolongación resulta fundamental para evitar al máximo las infiltraciones de agua por esta zona, especialmente cuando el buceador inclina la cabeza hacia delante. A su vez, dicha solapa interior sobredimensionada, refuerza la comodidad en el cuello de manera importante. Como complemento, la nueva capucha del Lontra Plus se adapta muy bien a la cabeza y también al contorno de la cara, gracias al neopreno monocapa empleado en el contorno facial. Cuenta con una discreta y efectiva válvula en su parte superior para evacuar el aire residual acumulado en la zona, lo que permite un mejor ajuste en inmersión. También cuenta con un práctico mini-mosquetón que permite sujetarla en una anilla adosada a la parte superior de la pernera izquierda. Al igual que todos los trajes modulares de Cressi, el Lontra Plus puede completarse con una nueva chaqueta polivalente con capucha incorporada. También está confeccionada en Ultraspan, con la novedad de que el espesor es de 3 mm, lo que facilita la movilidad so-

bretado en la zona de los hombros sin perjudicar su protección térmica añadida.

## EN EL AGUA

La colocación del traje es realmente cómoda y sencilla, sobre todo gracias a su configuración de su cremallera dorsal y a la elasticidad del forro. El paso de las extremidades por las aberturas se realiza sin ningún inconveniente. Gracias al forro interno, el traje se desliza por el cuerpo de manera muy natural y, con práctica, uno mismo puede cerrarse la cremallera. Una vez puesto el traje, la sensación general, gracias a su comodidad, es que no parece de 7 mm. No podemos poner ninguna pega a la estanqueidad que nos ofrece el Lontra. En inmersión la sensación es muy parecida a llevar un semiseco, sin duda gracias al diseño del cierre del cuello. Ideal para aguas templadas o frías como las que nos corresponden, los detalles del nuevo Lontra mejoran sustancialmente un modelo que -ahora sí- ofrece casi las mismas prestaciones que un semiseco tradicional. ■