

CHALECO CRESSI-SUB

CARBON

BLACK OBSESSED

Cressi Sub sigue revolucionando esta temporada el sector con su colección de productos de alta gama que solo está disponible en tiendas físicas, y que ha denominado "Atelier". Dos trajes, dos chalecos y un regulador que por su exclusividad y características merecen una comercialización personalizada. En el número anterior de la revista analizábamos el Commander, un sugestivo chaleco de flotación dorsal. Hoy nos llega el segundo chaleco de la línea Atelier, un todoterreno negramente refinado que atesora todas las cualidades de su hermano Aquaride 2.0, considerado de manera unánime por la crítica internacional como "un chaleco sin defectos".

Texto Ramon Roqueta

Fotos Xavier Safont

Es fácil observar que la acertada política comercial de Cressi de renovación continuada de sus equipos ha ido dando sus frutos a lo largo del tiempo. Con esa fértil estrategia, la firma genovesa está practicando desde hace ya varios años la fórmula de actualizar con cadencia prácticamente anual sus modelos para mantener el tirón de la "novedad", más allá del lanzamiento o de lo que viene a llamarse un gran restyling de media vida comercial. Encuadrada en esta estrategia de renovación continuada, el lanzamiento de ediciones especiales siempre aporta savia nueva a productos ya de por sí muy competitivos.

NEGRO COMO EL CARBÓN

Para los amantes del total black, el nuevo chaleco Carbon se presenta como una declaración de estilo, en color negro como el resto de los elementos de la gama Atelier, con la sobriedad, clase y distinción que la define. Color de prestigio y sofisticación, de él decía una famosa



La estilizada línea del Carbon, apuesta por la elegancia y la sobriedad.

editora de la revista Vogue que “es el color más difícil de lograr, excepto por el gris”. Sinónimo de sobriedad y pulcritud, el color negro del Carbon afirma y estiliza, es modesto y apuesto a la vez. Y como vimos en el caso del Commander, no es apropiado referirnos al Carbon como una renovación del Aquaride, sino como una variante con nuevos detalles de exclusividad. En efecto, el chaleco Carbon comparte todas las características y cualidades del corte tradicional del Aquaride 2.0, pero su “vestido de gala” y sus nuevos detalles exigen una atenta inspección.

Como ya es tradicional en los chalecos de alta gama de Cressi, el saco del Carbon está confeccionado en el ligero y muy resistente Nylon 420. Las propiedades del Nylon hacen que el Carbon resulte francamente ligero, con solo 3,2 Kg de peso en su talla M. El diseño del saco es similar al Aquaride 2.0, con un asegurado perfil hidrodinámico proporcionado por los lóbulos laterales, de muy bajo perfil. La capacidad ascensional del Carbon es la misma que la de su compañero y uno de sus principales atractivos: un empuje de 19 kg en su talla M, más que suficiente para cualquier buceador y que lo sitúa a la cabeza de los chalecos de este tipo. Dos espaciosos compartimentos porta-lastre dorsales integrados en la parte posterior de la vejiga y en eje con el cuerpo del buceador, resultan muy útiles para definir nuestro perfecto trimado. A diferencia del



El perfil es muy hidrodinámico, gracias a un cuidado patronaje.



El sistema LAS 2.0 del lastre integrado, muy seguro ante pérdidas accidentales y de fácil inserción.



El uso de la válvula de descarga posterior resulta muy cómodo e intuitivo.



LAS CLAVES

- › Robusto y ligero
- › Polivalente Diseño elegante y exclusivo
- › Amplios bolsillos
- › Lastre integrado muy seguro
- › Gran capacidad de elevación
- › Patronaje y atalajes 100 unisex
- › Nueva válvula de descarga
- › Sólo disponible en tiendas físicas

En la parte exterior de ambos bolsillos, una amplia franja de tejido en fibra PVC y Poliéster efecto carbono realza de manera especial la versión Army del logo de la marca.

Commander y de antiguas versiones del Aquaride, en los que dichos bolsillos son removibles y pueden ser usados a discreción, en el Carbon dejan de ser un simple accesorio y toman protagonismo, con una amplia solapa de doble cierre en tejido mixto de fibra PVC y Poliéster efecto carbono con el logo de la marca en blanco. La espaldera es muy liviana y ligeramente flexible, disponiendo como de un asa de transporte rígida. El sistema de arnés, completamente independiente del saco, libera de cualquier opresión al buceador ya que el saco siempre se expande de manera muy homogénea hacia el exterior. Observamos que

no se forman pliegues ni pellizcos en la estructura del saco en el proceso de hinchado, por lo que el aire introducido se reparte de manera homogénea a toda la vejiga. La clásica faja ventral cuenta con una amplísima superficie de velcro, lo que permite que se ajuste con firmeza incluso a los buceadores con estómagos generosos. Las hombreras son flexibles y están exquisitamente acolchadas, lo que permite bucear con trajes muy finos sin temer a ningún tipo de rozadura o incomodidad. El diseño de dichas hombreras junto con el patronaje de los lóbulos, que se prolongan hacia las caderas, asegura una amplia libertad de

movimientos gracias al amplísimo espacio obtenido en la parte de los brazos y costillas. Una fina línea en blanco reflectante resalta los bordes de manera muy elegante. El acolchado interior de la espaldera resulta como siempre muy mullido. Elaborado con un tejido especial de celdilla cerrada, no absorbe ni agua ni aire, lo que no sólo reduce la flotabilidad inherente al chaleco sino que facilita su rápido secado. Su grosor, especialmente en la zona lumbar, es el ideal para que no notemos la botella en todas las etapas de nuestra inmersión.

BOLSILLOS Y LASTRE INTEGRADO

En los lóbulos laterales destaca el sistema de lastre integrado, ya un estándar de la marca, que goza de un comportamiento intachable incluso al límite de su capacidad. Es excepcionalmente fácil la inserción de las bolsas, que se encarrilan hacia sus compartimientos con soltura incluso con el chaleco colocado sobre el cuerpo y en flotación, e incluso al tacto, en una maniobra totalmente intuitiva. Es totalmente seguro ante pérdidas accidentales ya que sus anclajes permiten un efecto muelle con un recorrido de 1,5 cm, en previsión de enganches accidentales. Este exclusivo sistema cuenta con amplios bolsillos de lastre cerrados con cremallera que admiten hasta 4,5 kg en cada bolsillo. El zafado se realiza en en dos fases: la primera, de compensación y a continuación la de desenganche real. Su gestión es sumamente intuitiva incluso sin mirar, gracias a su excelente tirador. Acoplados a los lóbulos laterales, los bolsillos del Carbon resultan realmente amplios gracias a su fuelle en la parte posterior y a su generosa profundidad. En la parte exterior de ambos bolsillos, una amplia franja de tejido en fibra de carbono y elegantemente ribeteada en cordón blanco realza de manera especial el logo de Cressi, esta vez con un look Army muy en boga. En la parte superior de cada lóbulo, unas aberturas muy discretas y estratégicamente situadas nos permiten introducir los latiguillos del octopus y del manómetro, lo que contribuye a mejorar nuestro perfil hidrodinámico y asegurar respectivamente su rápida disposición y consulta.

Naturalmente en color negro, el Carbon cuenta con ocho anillas, dos en cada hombrera y dos más en cada lóbulo. Las de las hombreras están bien aseguradas con tejido en fibra de carbono, con el nombre del chaleco en la hombrera derecha, destacado en un precioso bordado blanco. Las anillas son muy resistentes y al ser de aleación ligera de aluminio no penalizan el peso de todo el conjunto.



El acolchado interior es amplio y muy mullido, especialmente en la zona lumbar, para no notar en absoluto la botella en la espalda.



Las hombreras acolchadas cuentan con dos anillas bien aseguradas con tejido en fibra de carbono.



El diseño de las hombreras y la prolongación de los lóbulos hacia las caderas, aseguran una amplia libertad de movimientos.



La estabilidad en inmersión del nuevo Carbon es perfecta. Resulta difícil no sentirse a gusto.



El robusto hinchador es muy intuitivo, a prueba de arena, funciona impecablemente en toda circunstancia.

Novedad en la gama Atelier, no pasa desapercibida tampoco la nueva válvula superior de descarga de perfil bajo, con su membrana bien protegida pero a la vez muy visible para su cómoda inspección. Además, incorpora un sistema de válvula que impide la entrada de agua en caso de accionarla con el chaleco vacío. Por último advertimos que la solapa de fijación de la tráquea está confeccionada en moderno termocaucho con el logotipo de la marca genovesa en relieve. En resumen, resulta muy difícil no sentirse a gusto buceando en un chaleco de este nivel, que supera con creces cualquier expectativa que se tenga de él. Observando de reojo al aclamado Aquaride, resulta inevitable acordarse de la famosa canción de los Rolling Stones, Paint it Black!

LA LÍNEA ATELIER, INÉDITA Y ORIGINAL ESTRATEGIA

A pesar de la progresiva importancia que está tomando el comercio electrónico, el punto de

venta se sigue imponiendo como el centro estratégico de toda actividad comercial. Todavía la mitad de los compradores opinan que el trato personalizado y la posibilidad de hablar con expertos en la tienda para que los asesoren son factores clave de satisfacción.

El miedo a no acertar en la compra del producto también impone la decisión de “ver y tocar” antes de comprar. Cressi tiene claro también que mimar los puntos de venta sigue siendo una estrategia clave, y los elementos exclusivos de la línea Atelier como el chaleco Carbon están claramente destinados a reforzar dicho canal de ventas, con productos seleccionados de alta gama.

Además, esta singular iniciativa queda reforzada al asegurarse -como un as en la manga- la última etapa de la espiral de la calidad: un acrisolado servicio técnico y un servicio post venta impecable. ■



La nueva y mejorada válvula de descarga en la tráquea, última novedad en los chalecos de gama alta de Cressi.



Los compartimentos porta-lastre dorsales cuentan con doble cierre y una solapa en fibra de carbono.

FICHA TÉCNICA

- Marca: Cressi
- Modelo: Carbon
- Material: Nylon 420 y fibra PVC + Poliéster efecto carbono
- Tallas: XS, S, M, L, XL
- Empuje: 14, 19 y 26 kg
- Peso: 3,2 kg talla M
- Sistema lastre: Lock-Aid System 2.0 (9 kg máx)
- Lastre dorsal: 2 compartimentos fijos (4 kg máx)
- Válvulas de descarga rápida: 1 inferior, 1 superior y una en la tráquea
- Anillas en D: 2 en cada correa, 2 en cada lóbulos en aluminio ligero
- Espaldadera: semirrígida y acolchada, con asa de transporte

Precio: desde 340€

Contacto: www.cressi.es