

# material

## en pruebas

POR RAMON ROQUETA

# Back Jac 2.0

## En alas de la seducción

### [Cressi]



#### CLAVES

- ❖ Robusto pero ligero.
- ❖ Acolchado extremadamente confortable.
- ❖ Nuevo lastre integrado seguro y de fácil manejo.
- ❖ Estudiado diseño del saco de flotación.
- ❖ Bolsillos realmente útiles.
- ❖ Arnés adaptable a todas las morfologías.

*La renovación del Back Jac es una de las grandes novedades de la temporada. Después de casi seis años en el mercado y seguido de versiones Light y Lady, el chaleco de alas de Cressi se nos presenta francamente mejorado y más atractivo. Queda patente la habilidad de Cressi en preservar sus buenas cualidades, subsanando al mismo tiempo sus imperfecciones.*

**L**os chalecos de flotación dorsal para buceo recreativo están aumentando su presencia en el mercado gracias a su comodidad, empuje ascensional y óptima libertad de movimientos. El Back Jac, éxito de ventas en los últimos años, armoniza todas estas ventajas en su última versión, cuyas mejoras van más allá de meros retoques de diseño.

### La configuración del saco

No hay por qué cambiar lo que bien funciona, y Cressi mantiene en el nuevo Black Jac el mismo saco que en la versión anterior. Para su confección se ha empleado cordura Colorlock de 500 denieres para el saco exterior y para la vejiga interna nailon 420. El uso de estos materiales confiere al chaleco una más que suficiente robustez y resistencia, mientras que sus 3,5 kilos en la talla M permiten llevárnoslo de



viaje sin tener que sufrir por el exceso de peso en el aeropuerto. Uno de los aspectos más importantes al proyectar un chaleco de alas es el diseño del saco. Es común encontrar modelos en los que por culpa de su forma el aire tiene tendencia a acumularse en el saco por encima de los hombros, obligando al buceador a contornearse para lograr sacar ese aire acumulado, sobre todo en los ascensos. Este es un error que Cressi ha tenido muy en cuenta al diseñar el

Back Jac 2.0. La capacidad ascensional del Back Jac 2.0 es la misma que la de su predecesor, y uno de sus principales atractivos: un empuje de 20 kg en su talla M, que lo sitúa a la cabeza de los chalecos de este tipo. Dos pequeños bolsillos porta-plomos ocultos tras la vejiga en la parte posterior del chaleco contribuyen a equilibrar nuestro "trim", sobre todo al bucear con botellas de aluminio, cuya flotabilidad positiva cuando están casi vacías podrían dificultar





Los bolsillos del chaleco, espaciosos y compactos.



Detalle del nuevo sistema de lastre del Back Jac 2.0

nuestra horizontalidad bajo el agua, y nuestra verticalidad una vez en superficie.

El arnés ajustable está completamente separado del saco, también en la zona de las hombreras, novedad de esta versión 2.0. Dichas hombreras están acolchadas, son flexibles y se ajustan sin opresión ni rozamientos en el cuello. En su parte superior disponemos de dos anillas de acero inoxidable de 50 mm, más pequeñas que en la versión anterior pero suficientes para un chaleco recreativo.

En el Back Jac 2.0 Cressi sigue cuidando de manera especial la comodidad sin añadir peso ni volumen al conjunto. El acolchado del backpack está elaborado con un tejido especial de celdilla cerrada que no absorbe ni agua ni aire, lo que no sólo reduce la flotabilidad inherente al chaleco sino que facilita un rápido secado.

Como siempre, echamos de menos un pequeño bolsillo con cremallera en la faja, que resultaría muy útil para guardar las llaves del coche o unas tiras de aleta o de máscara de recambio. Por último, la clásica cincha elástica pectoral puede situarse a dos niveles diferentes y contribuye a evitar el posible balanceo del conjunto durante la inmersión. La espaldadera es muy liviana y ligeramente flexible, disponiendo de un asa de transporte rígida. Destaca en ella la posibilidad de situar la cincha de sujeción de la botella en dos alturas distintas o bien colocar una segunda cincha según las preferencias del buceador. Asimismo, es posible configurar fácilmente el Back Jac 2.0 para acoplar un bibotella.

### Bolsillos útiles, al fin

Uno de los inconvenientes que para muchos presentaba el Back Jac era su carencia de bolsillos. En el nuevo Back Jac 2.0, Cressi ha remodelado por completo el sistema de lastre integrado para disponer unos generosos bolsillos cerrados con cremallera. Este nuevo sistema de lastre está ahora mejor integrado en el perfil del chaleco y su espesor es mucho más reducido. Sus anclajes incorporan un efecto muelle patentado que pro-

porciona seguridad ante enganches accidentales. Este sistema patentado cuenta con amplios bolsillos de lastre cerrados con cremallera que admiten hasta 4,5 kg en cada bolsillo.

Los detalles en color azul de la versión 2007 han sido sustituidos por el rojo y el blanco, más sobrios y elegantes.





### El Back Jac 2.0 en acción

La sensación de confort y la impecable posición horizontal lograda fueron la tónica de las inmersiones con el Back Jac 2.0. La disposición del alar nos ofrece flotación allí donde realmente se necesita, es decir, alrededor de la botella. Su arnés anatómico se acopla al cuerpo de manera firme sin que notemos desplazamientos indeseados del conjunto al cambiar de posición. Al estar los compartimentos de lastre muy cerca de la base de la vejiga, nuestra verticalidad en superficie fue impecable. Prácticamente no queda aire por encima de los hombros, con lo que su vaciado se consigue de forma muy natural en cualquier posición. Las gomas elásticas (bungees) distribuidas estratégicamente alrededor del saco colaboran a que dicho vaciado se produzca de manera uniforme e impiden la formación de recovecos con aire atrapado. El nuevo lastre zafable es de manejo fácil e intuitivo.

Su patronaje y la amplia gama de tallas hacen del nuevo Back Jac 2.0 un chaleco muy versátil, unisex y con ligero aire tek muy atractivo.

### Ficha técnica

- ❖ Marca: Cressi.
- ❖ Modelo: Back Jac 2.0.
- ❖ Tipo: flotabilidad dorsal.
- ❖ Material: cordura Colorlock 500 y nailon 420.
- ❖ Tallas: XS, S, M, L, XL.
- ❖ Empuje: 14, 20 y 26 kg.
- ❖ Peso: 3,4 kg talla M.
- ❖ Sistema lastre: nuevo Lock-Aid System 2.0 (9 kg máx).
- ❖ Lastre dorsal: 2 bolsillos (4 kg máx).
- ❖ Válvulas de descarga rápida: 1 inferior, 1 superior y una en la tráquea.
- ❖ Anillas en D: 2 en las correas, 2 en el borde inferior.
- ❖ Espaldadera: rígida y acolchada, con asa de transporte.
- ❖ Precio: 420 €.
- ❖ Contacto: [www.cressi.net](http://www.cressi.net)

submaldives

una experiencia única

La mayor flota en Maldivas, con disponibilidad de agosto a mayo

Guías en todos los barcos con más de 20 años de experiencia local

Nitrox incluido


Charters a medida

Wifi disponible

Descubre con Judith de la Rosa los tiburones, pelágicos y canales de la Ruta Sur, el rincón más salvaje de las Maldivas

[www.submaldives.com](http://www.submaldives.com)  
[judith@submaldives.com](mailto:judith@submaldives.com)

Nuestros líderes de crucero Judith y Hassan



"descubre con nosotros"