

# Cressi Acquapro 5

## La sencillez más completa

CON TODA LA EXPERIENCIA Y GARANTÍAS DE HABER SIDO PROBADO INTENSAMENTE EN NUMEROSOS CENTROS DE BUCEO CON ÉXITO, ACQUAPRO 5 HA SIDO REVISADO ESTA TEMPORADA PARA ORIENTARLO ADEMÁS A UN BUCEADOR QUE DESEA UN CHALECO COMPLETO, SENCILLO Y MUY LIGERO, A UN COSTE MODERADO.

Nora Cámara • Fotosub: Oscar Rullí

**L**a nueva versión 5 del ya conocido modelo Acquapro, hace frente a modelos aligerados diseñados para viajar como el tan exitoso Flex in the Sea, o TravelLight, ya que el sistema de lastre integrado no puede ser más sencillo, fiable e imperceptible, permitiendo un diseño bajo los brazos más recortado e hidrodinámico.

### MI CHALECO

A la hora de realizar una verdadera prueba submarina de material, hay cosas que me gustan tan poco como cambiar de chaleco y dejarme a merced de lo desconocido. Y es que conseguir una talla XS con flotabilidad suficiente para mi peso, que no sea un armatoste, sin bolsillos voluminosos y balón de aire



Con un peso ascensional de 6'10 kg, para una talla XS de tan sólo 2'5 kg de peso.



Interior con detalle del back-pack acolchado y el asa superior rígida.

trasero, no es que se diga que sea la tendencia actual en el mercado. Sin embargo, he de reconocer que pese a detestar cambiar de chaleco, tanto ha sido lo que me ha gustado Acquapro 5, que he repetido. Un total de 26 inmersiones en poco más de un mes, así lo avalan.

### CÓMO ES

La propuesta que Cressi ha realizado con Acquapro 5 se enfoca hacia un buceador que desea un chaleco muy completo (tráquea convencional, cinchas, anillas, bolsillos a cremallera, lastre integrado, back-pack acolchado) pero ligero, hidrodinámico y con un coste moderado. Siendo realistas, es lo que la mayor parte de los buceadores deportivos buscamos en un chaleco. Para ello, la confección del exterior ha sido realizada en nailon de 420 deniers, lo que le confiere una máxima calidad frente al desgaste e incluye refuerzo-ornamentando con inserciones en malla de poliuretano en las zonas de mayor exposición a la abrasión como son los laterales de los bolsillos portlastre y la parte central de las hombreras. Además, el material utilizado para las zonas laterales, bolsillos y hombreras, es especialmente flexible para conseguir un gran confort y la ocupación del mínimo espacio en el interior de la bolsa de transporte. Se trata de un chaleco de corte clásico con el balón de aire distribuido por la espalda y la zona lateral, pero sin envolver demasiado, sólo lo justo. El acabado está realizado en negro con detalles en azul eléctrico y se distribuye en tallas que van desde la XS con 2'5 kg de peso y 6'10 de empuje, hasta los 3 kg de la XL con 17 de empuje. Según los datos del fabricante, la capacidad

ascensional está mejorada respecto al modelo anterior, como así lo constatan las mediciones realizadas según la normativa CE.

### MONTAJE

Sorprende la ligereza de chaleco, sin embargo el back pack es sólido y aguanta bien la botella de 12 litros, con la que se han realizado todas las pruebas, gracias a su back-pack semirrígido, aligerado y de espesor mínimo. Monta una contra espaldera para mantener la botella perfectamente centrada, con in-

serciones en goma antideslizantes y nueva trinchera para asegurar la grifería en un color azul turquesa bien visible. Además, el asa superior permite manejar el equipo cómodamente de una sola mano. El interior está acolchado en un nuevo formato que deja perfectamente accesible el asa del back-pack siendo además muy confortable, mullido y ¡de secado ultrarrápido! Una vez nos metemos en el interior del chaleco, observamos que la cincha ventral es independiente del saco y aunque lo inflemos, no →

### A FAVOR

- Diseño, volumen y peso
- Bolsillos portlastre
- Confort y ajuste



La navegación con los brazos pegados al cuerpo ha sido muy confortable y apenas siento que llevo chaleco.

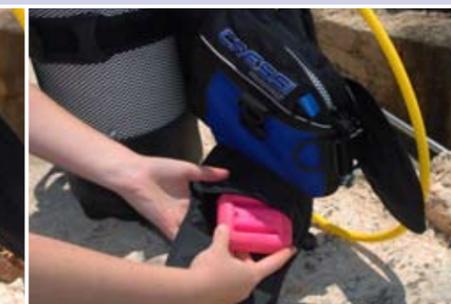
### WEIGHT POCKET SYSTEM



Despegamos la cincha a velcro del bolsillo y abrimos el doble arpón.



El bolsillo cae por su propio peso, mostrando la solapa protectora.



Una vez levantada la solapa negra, tenemos acceso al alojamiento.

## DETALLES CRESSI



Portamosquetones en una de las cremalleras de los bolsillos.



Trincha regulable en color azul llamativo para fijar a la grifería.



Amplios bolsillos con cremalleras plásticas YKK y pequeñas anillas.



Pieza rígida preformada en curva para fijar la base de la tráquea.

comprime nuestro cuerpo. El fajín central es de longitud regulable y la cincha pectoral es elástica y regulable. Una vez te lo has puesto, apenas lo notas, pues pese a ser envolvente, no es agobiante.

### FLOTABILIDAD

El chaleco incorpora 3 válvulas de descarga de aire, con un cómodo y fácilmente localizable como redondo en la hombrera superior derecha y otro similar, en la misma parte inferior. La tráquea es más corta que otros modelos demostrando ser más eficaz su localización bajo el agua, con el botón inflador en la zona superior de la boquilla y en la inferior, el botón de vaciado. La curva de la tráquea se mantiene gracias a una pieza que incorpora

### PARÁMETROS EN INMERSIÓN

- Montaje botella \*\*\*\*
- Fijación al cuerpo \*\*\*\*
- Flotabilidad superficie \*\*\*\*
- Navegación bajo el agua \*\*\*\*
- Sistema de válvulas \*\*\*\*
- Manejo tráquea \*\*\*\*

el fabricante y que la sujeta firmemente a la parte trasera superior, evitando que se levante y quede en posición vertical. Además, claro está, de quedar fijada por la clásica solapa de cierre a velcro. Tanto al entrada como la salida de aire, son precisas, manifestándose claramente mientras posaba para las diferentes fotos realizadas en los dos viajes, donde es necesario una

precisión más notable que cuando vamos navegando.

### DETALLES Y COMPLEMENTOS

En este apartado me gustaría comentar las ventajas de su sistema portalastre, hasta la fecha, el que personalmente considero más sencillo, rápido y seguro de todos los que he probado. Además de no tener que reponer piezas extra, pues no hay opción de pérdida de las mismas ya sea en superficie o bajo el agua. Es la primera vez que lo uso, y desde luego, vistos los que anteriormente he manejado (con prisas, corriendo, en navegación...) está claro que es el que no me ha fallado. Tan sólo hay que abrir la cincha externa de doble arpón y por su propio peso, el bolsillo se despliega y podemos acceder al compartimento amplio y flexible. Tan sólo meter los plomos sin estrecheces, ni cremalleras curvadas que pliegan y no cierran. ¡Meter y sacar! Por fin nos olvidamos de tener que colocar el chaleco en posición horizontal, que nos tengan que ayudar para meter la pieza deslizante que nunca hace el clic a tiempo, o que no está del todo colocada y no llega a fijarse, etc. El cierre se asegura mediante la parte inferior a velcro que se fija al propio bolsillo. Bajo el agua, sacar o meter un plomo es la maniobra con sistema portalastre más sencilla y rápida, de todas las que se han probado hasta la fecha, en chalecos distribuidos en nuestro país. Un sobresaliente para un chaleco considerado "de batalla".



El montaje es muy fiable y pese a ser muy compacto, la solidez no se ha hipotecado pese a ser una talla pequeña.



Incluye un sistema exclusivo de doble filtro de malla metálica para evitar el acceso de partículas a la válvula de inflado.

Presenta 2 bolsillos con cierre cremallera YKK en plástico, y que pese haber sido aumentado el volumen del compartimento portalastre, no los ha disminuido. Desde luego, es el compañero que nunca falla, por algo están contentos los de los centros de buceo... Además, cada unidad lleva la talla fácilmente identificable en la hombrera derecha y se incorporan 2 anillas en inox anguladas en 50 mm en las hombreras y 4 plásticas en ABS de 25 mm, además de 2 pequeñas portamosquetones.

### Y BAJO EL AGUA...

La navegación es una auténtica maravilla, pues el ajuste es perfecto, hablando de tallas tan pequeñas que no siempre lo consiguen, pues pueden pecar en exceso o en defecto. El fajín es amplio, cerrando sin problemas y se expande hacia fuera, algo que en superficie notamos si lo hinhamos a tope. No noté en ningún momento que me empujara hacia delante, punto clave en tallas tan pequeñas que suele ser de don-

de se cojea, por tener una botella tan aparatosa en un conjunto reducido. Lastrarnos, ha sido un auténtico placer, incluso desde arriba del chaleco la maniobra es posible, algo que no sucede con los sistemas de bolsas semirrígidas, incluyendo a los de la misma firma. Además, se ahorra en partes rígidas, peso y agobios al no encontrar la pieza clave de lastre que pareje para entrar en un volumen delimitado. El resto de accesorios como anillas o portamosquetones, son muy útiles y se localizan fácilmente. Pese a tener bolsillos laterales, he de confesar que bajo el agua no lo he notado (punto éste que me preocupaba bastante), ni si quiera cuando he tenido que posar con los brazos pegados al cuerpo. Y sin embargo, he podido bucear con linterna y máscara extra, gracias a ellos. □

**MÁS INFORMACIÓN**  
en [www.cressi.net](http://www.cressi.net)

Precio aprox.: 270 €

1/2 P